

The Important Position of Wuhan Railway Transportation Construction in Promoting the Strategic Development of the Yangtze River Economic Belt

—Taking the Direct Line Project of Wuhan Hub as an Example

Yifei Lai^{1*}, Xiaoyong Hu², Panjia Xie¹, Liting Ye¹

1. School of Economics and Management, Wuhan University, Wuhan 430072, Hubei Province

2. Yangtze River Coastal Railway Group Co., Wuhan 430061, Hubei Province

Email: lyf37319@163.com

Abstract

Wuhan railway construction is of positive significance to strengthen the construction of comprehensive transportation hub in the middle reaches of the Yangtze River and promote the coordinated development of the upstream and downstream of the Yangtze River economic belt. Wuhan urban circle is the core leading the rapid development of the central plate of the Yangtze River economic belt. Based on the construction of Wuhan hub through line project, this paper discusses the role of Wuhan Railway Construction in the strategic promotion of the Yangtze River economic belt, and puts forward countermeasures and suggestions to effectively promote Wuhan railway construction.

Keywords: Yangtze River Economic Belt; Wuhan Hub Through Line Project; Coordinated Development

论武汉铁路交通建设在推进长江经济带战略发展 中的重要地位

—以武汉枢纽直通线工程为例

赖一飞^{1*}, 胡小勇², 谢潘佳¹, 叶丽婷¹

1. 武汉大学 经济与管理学院, 湖北省 武汉市 430072

2. 长江沿岸铁路集团股份有限公司, 湖北省 武汉市 430061

摘要: 武汉铁路建设对强化长江中游综合交通枢纽建设、促进长江经济带上下游协同发展具有积极意义, 武汉城市圈是引领长江经济带中部板块快速发展的核心。文章基于武汉枢纽直通线工程建设, 探讨武汉铁路建设在长江经济带战略推进中的作用, 并提出有效推动武汉铁路建设的对策与建议。

关键词: 长江经济带; 武汉枢纽直通线工程; 协同发展

引言

长江经济带发展建设是对国家民族发展有全局性影响的重大战略。武汉城市圈是长江经济带联系上下游的中游纽带, 是长江经济带等重大战略核心区域, 作为内陆开放高地, 也是引领长江经济带中部板块深入融入“一带一路”的主要节点。武汉枢纽直通线工程直接衔接多条对外高铁通道, 对加快长江地区形成高效、

同时，武汉枢纽直通线工程具有重要的路网纽带作用，对于长江经济带沿江高铁通道居中连接东西、推动分阶段形成的具有重要意义。武汉枢纽直通线建成后，枢纽西北向西向与东南向南向高铁实现直通运营，避免由于利用现状径路而产生低质量、绕行长、折角运输、切割正线、能力紧张等不利影响，有助于实现高铁主通道枢纽段直通运行、点线协调、提升路网系统整体效率，强化长江中游航运中心及综合交通枢纽建设，拓展沿江发展新空间，挺起长江经济带脊梁，是落实长江经济带、一带一路、长江中游城市群等国家战略，支持武汉发挥多项国家级中心职能的重大基础设施。

2 武汉枢纽直通线工程在推进长江经济带战略实施中发挥的作用

2.1 贯通多条通道路径，完善长江经济带铁路路网整体布局

武西高铁、京广高铁、武九高铁组合形成的米字枢纽，是武汉铁路对外通道的主骨架构，是联系西北与湘粤、赣闽浙等地的路网斜向主通道。目前武西高铁与京广、武九两线在武汉枢纽的连接径路并不顺畅，既有陆路通道和过江通道都存在旅行速度低、绕行长、运输质量不高、运输能力紧张等问题。

武汉枢纽直通线工程有机衔接枢纽东西向多通道多径路，对加强枢纽建设、提升枢纽客运系统能力、优化过江通道格局、扭转高铁主通道枢纽段现有径路不畅局面起到关键作用，是实现路网主通道枢纽段高质量直通运行、点线协调、提升路网系统整体效率的关键工程。

同时武汉枢纽直通线工程建设可以利用武黄、武冈、武咸城际与相关线路，构建武汉枢纽西北向西向与东南向南向的贯通径路，武汉城市圈城际铁路将从主要承担城市圈城际客车，拓展至参与承担沿江高铁、武西~武九高铁客车，能显著增加各线客车作业量、提高客流水平，缓解武汉城市圈城际铁路财务压力。

2.2 落实城市功能定位，加快长江经济带各板块高效融合

长江经济带区域地域辽阔，覆盖 11 个省市，横跨东中西三大板块。但由于板块资源禀赋不一，发展历程各异，长江经济带东中西发展呈现出不均衡、不协调的问题。此外，中游地区高铁网等基础设施建设存在短板，路网质量较低、能力紧张、径路不畅等问题，也使得长江经济带各板块梯度差异无法得到有效改善，地区既定功能定位无法达到期望。

武汉城市圈是中部地区湖北省发展龙头，是长江经济带联系上下游的中游纽带，是内陆开放高地，在国家层面具有突出的战略地位。2016 年 12 月 14 日，国家发改委发布《关于支持武汉建设国家中心城市的复函》，明确要求武汉要立足中游、引领中部、强化长江中游航运中心及综合交通枢纽建设，强化支撑和承启作用，挺起长江经济带脊梁。武汉枢纽直通线工程的建设是落实武汉城市定位相关要求、落实长江经济带功能定位相关要求的具体措施，它对填补长江经济带中游地区交通基础设施短板，推动长江经济带各板块高效通达、紧密融合，消除各板块梯度差异，形成高效、快捷、大能力高铁交通网等方面具有重要意义。同时，武汉枢纽直通线工程建成后，也能有效促进长江经济带充分发挥出其承接东部发达地区、辐射带动西部地区的纽带作用的。

2.3 实现交通可达性，推动长江经济带旅游产业快速发展

武汉枢纽直通线工程沿线旅游资源富集。武汉是国家历史文化名城和中国优秀旅游城市，境内景观多集中在城区，郊区较少，著名的旅游景点有天下第一楼黄鹤楼、中国最大城中湖东湖、佛教圣地归元寺、万里长江第一桥武汉长江大桥、亚洲民主之门红楼、百年老街江汉路等；孝感市历史悠久，是楚文化的发祥地之一，境内历史文化古迹众多，拥有多个 A 级风景区，如双峰山、汤池温泉、天紫湖、观音湖、金卉庄园等景区，还有董永公园，双峰山风景区，观音湖生态旅游区，城隍台遗址，楚王城遗址，汉川汉湖旅游风景区等景点。这些景点都成为打造精品旅游产品的重要资源。武汉枢纽直通线工程建设能有效改善所经地区交通条件，提升旅游交通可达性，促进旅游资源的开发和发展，助力历史文化与经济发展。

2.4 兼顾交通需求与绿色发展，落实长江经济带生态文明建设要求

武汉处于长江经济带核心区，环境敏感区众多，环保要求极高。铁路具有占地少、节约能源、污染小等比较优势，是一种安全高效的绿色交通运输方式，符合“坚持节约资源和保护环境”的基本国策，可促进生态文明建设，实现永续发展。武汉枢纽直通线工程建设是落实十八届五中全会提出的“创新、协调、绿色、开放、共享”、长江经济带“坚持生态优先、绿色发展，共抓大保护，不搞大开发”发展战略，是坚持生态优先、促进绿色发展的需要。

3 长江经济带发展战略背景下推动武汉铁路建设的对策与建议

3.1 积极创新铁水联运现代化运输组织模式

铁水联运方式融合了铁路运输快速和水运成本低廉等特点，是优化运输网络结构、提升运输整体效能的新方案，也是交通优势互补、融合发展的必然选择。在政策、环境和市场需求的推动下，武汉应积极探索辐射长江经济带、对接“一带一路”的国际性铁水联运现代化运输组织模式。武汉枢纽直通工程为铁水联运提供了便利的铁路基础，加快创新长江航运与铁路运输无缝对接方案，应加快建设沿线各站所配套高铁快运设施，打造智慧港口，由智慧港口系统负责指挥，在场地内实现“港站同场、运输同场、关检同场、信息同场”的运营模式与码头智能化服务相结合，从而创立常态化运营的铁水联运示范样本，为本区域产业发展、长江经济带战略实施提供重要支撑及保障。

3.2 持续完善铁路服务保障体系

武汉枢纽直通工程建设大大提高枢纽衔接各方向径路的顺畅性，承担的客流量提升较多，亟需完善铁路配套服务保障体系。一方面，要确保服务质量，着眼于旅客出行体验，提供安全的、人性化的铁路服务。从进站、安检、上车到出站，每一环节应该推出更加安全、便捷的服务，如推广便捷扫码进出站，建设功能性车厢，增设车厢服务设施等。此外，保障服务质量的重点还在于持续培养熟练掌握铁路专业知识，具备安全急救技能等方面的铁路服务人才。另一方面，应提高服务效率，加强信息对接与信息化管理，实现高效响应乘客服务需求。通过加快建设铁路信息化基础设施，加强与沿线铁路的信息交换对接，完善铁路通道物流节点布局，实现铁路信息化管理。

3.3 不断探索节能降耗技术措施与方案

武汉枢纽直通工程是建设长江经济带综合立体交通走廊中不可或缺的一环，其独特的地理位置也对该铁路建设的生态环保、绿色发展等提出了较高的要求，因此，有必要探寻节能降耗，绿色可持续发展的技术措施与方案，为长江经济带沿岸铁路乃至全国铁路建设交出示范性答卷。在线路方面，合理选择列车设计行车速度，达到总运输收益与支出最优化匹配、能源消耗与时间节省综合最优，线路方案考虑与公路等运输方式合理衔接，与城市规划相配合。在站场建设方面，充分利用城市的轨道交通、公交等短途交通配套设施，充分考虑高速铁路车站与城市交通的换乘便利条件，便于旅客乘降和换乘，减少旅客换乘和各种车辆走行距离，充分考虑站型布置与排水，设计能耗最低，效率最高的技术方案。在电力、暖通和排水等方面，在严格遵循国家《节约能源法》要求基础上，广泛搜索可行材料与方案，多加试验调整，以发展的眼光设计出达标的节能降耗、具备较高可持续性的技术方案。

4 结语

当前，长江经济带的综合运输大通道正在加速形成中。武汉作为长江经济带中游高地城市，发挥着不可替代的枢纽作用。武汉高铁对完善长江经济带路网基础设施建设、增强铁运运输需求量、促进东中西地区协调发展、推进沿线经济发展、贯彻长江经济带功能定位具有关键作用。本文以武汉枢纽直通线工程为例阐述

了武汉铁路建设对扎实推进长江经济带战略的重要意义，并从运输组织模式、服务保障体系、节能降耗措施等方面提出了较具针对性的对策，为推动长江经济带战略发展提供可供参考的建议。

参考文献

- [1] 宾松,张玲.湖北省铁水联运发展重点线路探析[J].铁道货运,2022,40(01):1-6. DOI:10.16669/j.cnki.issn.1004-2024.2022.01.01.
- [2] 涂建军,毛凯,况人瑞,李南羲.长江经济带三大城市群城际客运联系网络结构对比分析[J].世界地理研究,2021,30(01):69-79.
- [3] 金琳.新形势下长江经济带多式联运的发展[J].中国港口,2020(04):57-60.
- [4] 伊然.武汉铁路枢纽规划获批复将形成“四主两辅”客站布局[J].工程机械,2018,49(01):64.
- [5] 肖睿.长江经济带铁水联运发展对策研究[J].铁道货运,2017,35(10):1-4. DOI:10.16669/j.cnki.issn.1004-2024.2017.10.01.
- [6] 黄洁,钟业喜.长江中游城市群铁路客运联系及其空间格局演变[J].世界地理研究,2016,25(02):72-81.
- [7] 张本湧,郑猛,余世英.武汉市高铁枢纽选址及铁路总体布局优化[J].城市交通,2015,13(06):37-45. DOI:10.13813/j.cn11-5141/u.2015.0607.
- [8] 李恒鑫.长江经济带中长期铁路网规划方案研究[J].铁道运输与经济,2015,37(05):9-14.
- [9] 赖一飞,胡小勇,陈文磊,项目管理概论,北京:清华大学出版社(第二版),2017.05